

高岡 & 氷見視察 事後報告会

高岡市を中心に、氷見市を含む西富山地区の街づくり私案

アウトライン

- 高岡市と類似都市(圏)との比較

上田市と弘前市は参考になる!?

- 高岡市のまちづくり施策私案

①目指せ! 北陸経済圏の“大いなるベッドタウン”

②住民を増やせ! 高岡駅構内の瑞龍寺口側を住まいを

③都心の魅力を高めよう! 高岡城址

④伏木に素敵に“道の駅”を設置せよ!

⑤結びに代えて: 広域連合の推進

高岡市と類似都市(圏)との比較

上田市と弘前市は参考になる!?

	高岡市	上田市	弘前市
• 人口	• 165千人	• 152千人	• 167千人
• 市域	• 209.57m ²	• 552.04m ² (東西に高原)	• 524.20m ²
• 歴史	• 城下町	• 城下町	• 城下町
• 立ち位置	• 県内第2位	• 東北信第2位(県内第3位)	• 県西部第1位(県内第3位)
• 経済圏	• 北陸経済圏	• 長野・上小・佐久地区	• 津軽経済地区
• 産業	• トナミ運輸、三協立山アルミ、 タカギセイコー、CKサンエツ 金属、富山銀行 他	• ルートインジャパン、上田日本 無線、シナノケンシ、サンヨー 電気、エスビー食品、日精樹 脂工業、日精ASB 他 東急グループ(五島慶太)	
• 商業	• イオンモール	• 上田アリオ(セブン&アイ鈴木敏文) イオンモール(岡田→羽田)	
• 文化	• 高岡城址 、瑞龍寺 雨晴 (敢えて列挙)	• 上田城址	• 弘前城址

高岡市のまちづくり施策私案

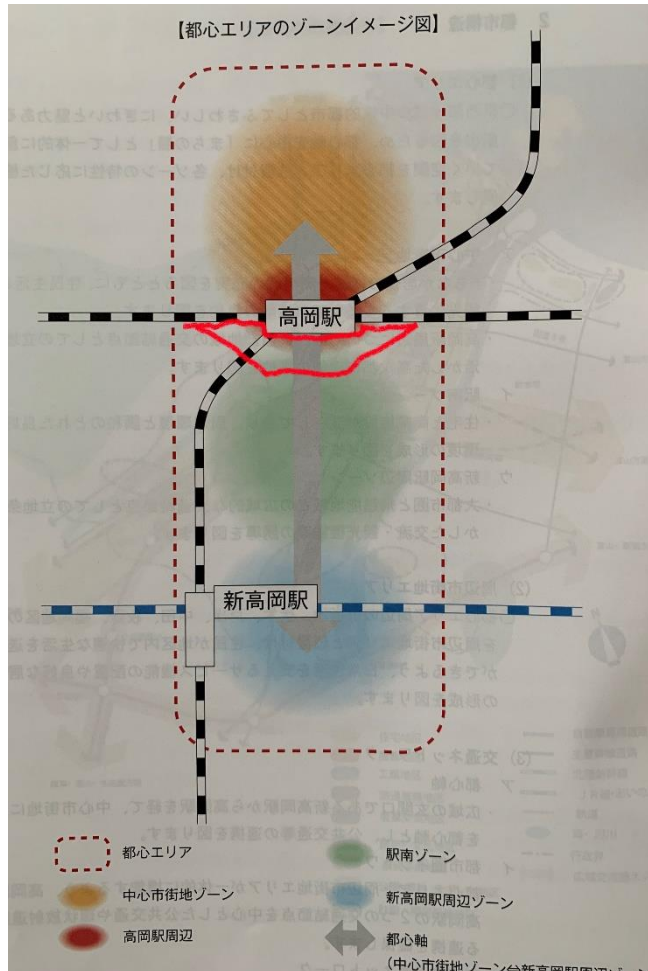
① 目指せ！北陸経済圏の“大いなるベッドタウン”



- 優位性
 - 圏内の通勤の結節点
 - 金沢市・富山市へ通える
 - 両市より不動産が安価
- 不利性
 - 両市の求心力の強さ
 - 経済、企業招致は不利

高岡市のまちづくり施策私案

②住民を増やせ！高岡駅構内の瑞龍寺口側を住まいを



• 優位性

JR高岡駅構内の瑞龍寺口側(南側:赤枠)の貨物線を充てる
城端線ホームを古城公園口(北側)へ寄せつつ、
4面7線のホームを3面5線へ削減する



集合マンションや戸建ての集積

(上田市の上田駅至近の両神地区が参考なる)

高岡市のまちづくり施策私案

③都心の魅力を高めよう！高岡城址



• 優位性

天守、櫓、御殿等とも存在自体が魅力
射水神社の静謐、弓道場...
起伏ある地形、豊かな植栽、水辺...

• 改善点(景観、快適性の観点から)

剪定の実施

(遺構を魅せる、採光、害虫駆除、植栽の生育)

コンクリート施設の木造化、もしくは移転

光の演出

(暖色系街灯の増設と、光の統一感)

音の演出

(高山の銅器、風鈴を付ける)

高岡市のまちづくり施策私案

④伏木に素敵な“道の駅”を設置せよ！



高岡市 & 氷見市の関東からの“玄関口”は？

鉄道：JR富山駅(かがやき停車)、

車：小杉インター、空：富山空港から➡射水、新湊、雨晴経由



現状...

新高岡駅：域外からの玄関口？

高岡インター & 能越自動車道：利用は？



伏木あたりに、“道の駅雨晴らし・CAFÉ・ISOMI・TERACCE”
に匹敵し、かつ駐車場をより確保した休憩・滞在施設を！

高岡市のまちづくり施策私案

⑤結びに代えて：広域連合の推進



確かに、金沢市、富山市という強力な“重力圏”に挟まれ、埋没する懸念はある



しかし、当地区は、それを打ち勝つ魅力や、優位性がある



人口減少や、立地最適化、諸々の行政サービスで広域連合の促進してみてもはどうだろうか(過少：富山西部広域連合)

卑近な例では、市区町村合併では“後進県”、広域連合では“先進県”の長野県がある！

ご静聴、
ありがとうございました