

台湾のバイク事情

4期 YUJI MANNEN

台湾は世界一のバイク王国



台湾は、世界一の人口当たりバイク普及率を誇ります。その割合は2001年時点で人口100人当たりなんと65.3台！と突出して多く、2位のマレーシアの約2倍もの普及率です。

出展：バイクの窓口
<https://www.moto-auc.com/report/else/1831>

車の停止線より前で停まれる



日本でも昔あったが、すり抜けによる事故防止により最近では減少傾向。台湾ではバイクの台数が多いから、道路もバイクに走りやすいような工夫がなされている。

道路脇にバイク専用駐輪スペース



道路脇にバイク専用の駐車スペースが用意されている。白線に沿ってしっかり停めるのが台湾流。

台湾製電気バイクGOGOROも普及



日本での電動バイクは普及していないが、台湾では電動バイクはよく見かける。

給電場所はアプリで確認



HOME 料金 FAQ アクセス gogoro割 お客様の声 会社概要 会員様向 おススメルート BLOG

LANGUAGE/語言

GO! ECO!
ISHIGAKI
ISLAND

石垣島でエコな車を体感ドライブ
MOVIE

出発日時 返却日時 出発場所 [⇨ 出発場所詳細](#) [⇨ 無料送迎詳細](#)

2023-06-28 09:00 2023-06-29 18:00 ユーグレナ離島ターミナル (安栄観光カウンター) [この条件で検索](#)

石垣空港 (OTSレンタカー) の出発/返却時間は17:00までになります。
また、返却はフライトの90分前までをお願いします。

電動バイクのバッテリーをサブスク型で提供 台湾「ゴゴロ」月間契約50万人突破

私の通勤(片道約7Km)バイクの燃料

- ガソリン1リットル160円 × 3.5L × 月2回 = 1,120円
- ゴゴロは月1,000円定額なので≡



自転車置き場もある



バイクは車よりエコな通勤ター

- 日本でもこれからはバイクをより利用できるよう、道路など各種整備に期待。
- 車が減ってバイクが増えるとガソリン代などエコになるし、渋滞解消にも繋がる。
- 電動スクーターを日本でも普及させよう。
- 日本ではバイクは少数派なので忘れられがち。

バイクナンバーは現在、希望番号選べません

日本経済新聞

朝刊・夕刊

LIVE

Myニュース

日経会社情報

人事ウオッチ

NIKKEI Prime

お申し込み

ログイン

トップ 速報 オピニオン 経済 政治 ビジネス 金融 マーケット マネーのまなび テック 国際 スポーツ 社会・調査 地域 文化 ライフスタイル



バイクに希望ナンバー制 125cc超対象、国交省方針

社会・調査

2023年6月13日 20:39 (2023年6月13日 21:32更新)

保存



国土交通省は13日、総排気量が125ccを超えるバイクに希望ナンバープレート制を導入する方針を明らかにした。自動車と同様の仕組みを想定。月内に作業部会を立ち上げ、プレート様式など具体的な検討に入る。周知期間も含め開始まで数年かかる見通し。

4桁以下の数字が選べるようになる。普通自動車では1999年、軽自動車は2005年に導入済みで「7777」「8888」などに人気が集まり抽選をしている。バイクユーザーから待望論が出ていた。

もともと四輪車に比べプレート幅が小さく表示内容に限りがある。一部の地域で、現



速報ニュース >

0:26 ブーチン氏、外資の再進出へ「扉は開かれている」
更新

0:00 東電、30年までに再エネに1兆円 洋上風力を大規模開発

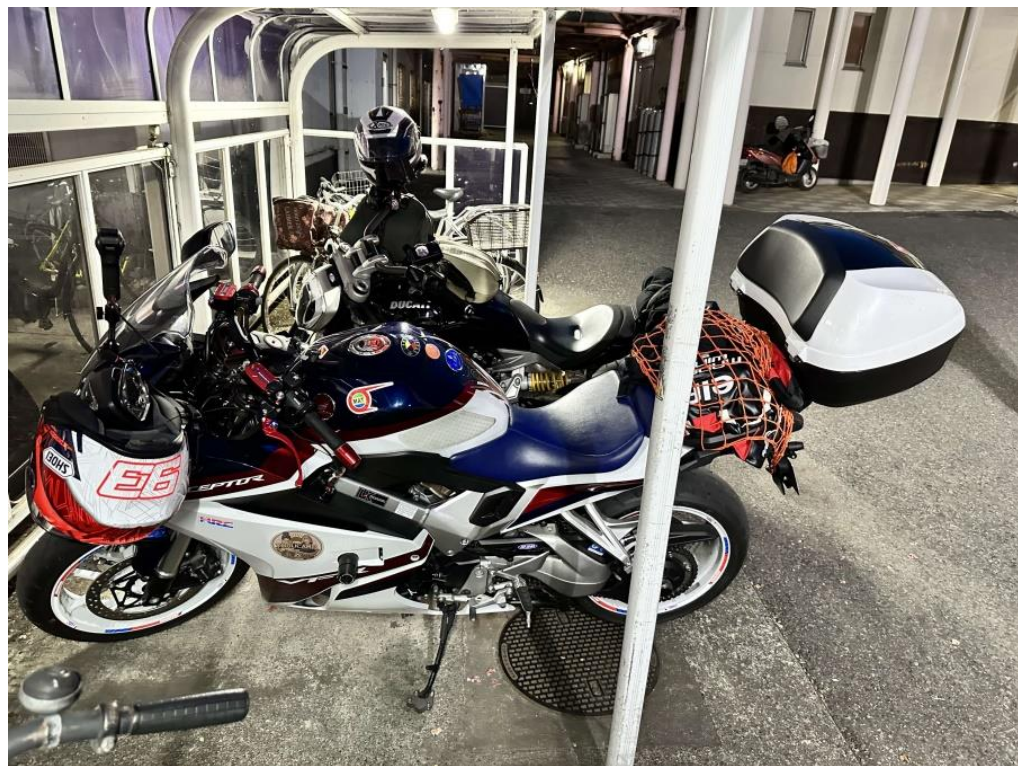
出展: <https://www.nikkei.com/article/DGKKZO71863720T10C23A6CT0000/>

日本の高速SAの2輪スペースの貧弱さ



土日の朝に行くとバイク置場は満車で、バイク置場に停められない。しかたなく車スペースの先頭(車はUターンできないので、途中で空きを見つけるとそこに車を入れがちで、SA出口付近は空いていることが多い。

車と自転車置場の2拓、さてバイクはどっち？



バイク専用の置き場が用意されていることは少ない。

駐車スペースか、自転車置き場かの選択を迫られる。

自転車置場に屋根が付いている場合は、バイクでもありがたい。

しかし自転車置き場は必ずしも2輪置き場でない。ここにバイクを停めると自転車に迷惑をかけがち。

友人とバイク2台で行く時は、駐車1台分でバイク2台停めてます。

台湾と日本

- 台湾では、バイクが多いから道路や駐車場などバイク環境が良くなる。良くなるから益々バイクが増えるという正の循環。
- 日本では、バイクが少ないから道路や駐車場などバイク環境が良くない。良くないから益々バイクは減るといった負の循環。

台湾がバイク王国な理由

- 台湾の市内では、バイクのほうが便利
- 台湾はバイクの駐車がしやすい
- 台湾にはバイク専用の道や停車スポットがある
- 台湾ではバイクになんでも乗せちゃう
- 旅行先で借りられるシェアバイクがある
- 台数が多いため、電動化も進んでいる。

日本のバイクが人気がないのは

- 転倒の危険がある。事故を起こすと死亡につながる可能性が高い。
- 圧倒的に車優位社会の中で、バイクはすり抜けをする人が多いので車乗りに嫌われる。
- 昔の暴走族のイメージがある。うるさくて迷惑。
- →しかし今後電動バイクになればバイクのイメージが上がるのではないか？日本においても電動バイクの普及を。