

長崎ぶらぶら節の歌詞

長崎県民謡であり、お座敷歌

- 長崎名物はた揚げ盆祭り 秋はお諏訪のシャギリで氏子がぶーらぶら ぶらりぶらりというたもんだいちゅ
- 遊びに行くなら花月か中の茶屋 梅園裏門たたいて丸山ぶーらぶら ぶらりぶらりというたもんだいちゅ
- 紙鳶(はた)あげするなら金毘羅風頭 帰りは一杯機嫌でひょうたんぶーらぶら ぶらりぶらりというたもんだいちゅ

愛八の歌う「ぶらぶら節」は民謡探訪の取材をしていた詩人の西条八十に感銘を与え、西条のプロデュースにより1931年(昭和6年)にレコード化される。長崎県民謡【日本民謡レコード】丸山芸者の愛八 と 歌、この不思議なもの石川さゆり がお薦め。

長崎ぶらぶら節

- 長崎名物 はたあげ 盆祭り 秋はお諏訪のシャギリで
氏子がぶらぶら
- 「はたあげ」とは、凧揚げ(たこあげ)のこと。「紙鳶揚げ」とも表記される。江戸時代の長崎出島ではインドネシア系の菱形凧が持ち込まれた。
- 盆祭り 精霊流し
- 秋はお諏訪のシャギリとは 諏訪神社で行われる長崎くんちのことで 陰暦9月9日の重陽の節句(菊の節句)に合わせて開催されており、くんちとはこの「9日」を意味しているとする説が有力

映画「長崎ぶらぶら節」



- 日本三大花街の一つである長崎・丸山で10歳から奉公を始め人気芸者となった名妓・愛八は、若手を教える立場になったころ、「長崎学」の先駆者として知られた古賀十二郎から「長崎の古か歌ば探して歩かんね」と誘われ、古老らを訪ね歩く旅を始める。民謡、子守歌、隠れキリシタンの聖歌など貴重な歌を記録する旅の中で、忘れ去られ温泉町の老妓がかろうじて覚えていた「ぶらぶら節」と出会う。

長崎は本当の雨が多いのか？

- 『長崎は今日も雨だった』がリリースされる前年の1968年には、「銀馬車」の競合店だったキャバレー「十二番館」専属バンドのトランペッター川原弘による『思案橋ブルース』がヒット。その歌詞でも繰り返し「長崎」と「雨」が歌詞に用いられている。
- なお、「長崎」と「雨」の組み合わせが多いのは、長崎市に雨が良く降るからではなく、長崎を舞台としたオペラ『蝶々夫人』に象徴されるような、女性の悲しみ・恋人との別れ・女の涙といった描写に、涙や悲しみのメタファー(暗喩)として「雨」がよくマッチするからであろう。

視察初日も雨だった

- 「思案橋ブルース」(中井昭・高橋勝とコロラティノー、1968年)
...無情の雨よ... つれない雨よ... 冷たい雨よ
- 「長崎は今日も雨だった」(前川清とクールファイブ1969年)
.....長崎は今日も雨だった.....
- 「長崎の夜はむらさき」(瀬川瑛子 1970年)
.....雨に湿った讚美歌の.....

これらの曲や長崎大水害(1982年(昭和57年)7月23日から翌24日未明にかけて、長崎市を中心とした地域に発生した集中豪雨)などから「長崎は雨が多い」という誤解が定着したが、長崎の降水量は全国平均より飛び抜けて多いというわけでもなく **ヒットした1969年前後の長崎市は慢性的な水不足だった。**

島原の子守歌

- おどみゃ島原の おどみゃ 島原のナシの木育ちよ
何のナシやら 何のナシやら色気なしばよ しょうかいな
早よ寝ろ泣かんで オロロンバイ
鬼(おん)の池ン久助(きゅうすけ)どんの連れんこらるバイ

「おどみゃ」は「自分・私」のこと。熊本県民謡『[五木の子守唄](#)』の歌詞にある「おどま盆ぎり盆ぎり」の「おどま」と同じ。

「鬼の池(おんのいけ)」とは、熊本県天草市の地名。鬼池港(おにいけこう)など。

「久助(きゅうすけ)どん」とは、天草の鬼池(おんのいけ)で活動していた**女衞(ぜげん)**の名前。言うことを聞かない子供に親が「鬼池の久助が連れに来るぞ！」と怖がらせるほどに、その名は広まっていたという。

女衞(ぜげん)

- 女衞の村岡伊平治(1867-1943)。

島原でうまれた伊平治は10歳のとき父が亡くなり、酒や野菜の行商で極貧の一家を支える。

明治18(1885)年以後、アジアの諸国を転々とし、厦門(アモイ)で、中国人を相手に、監禁されて働く若い女性50数名を救い出すが、日本へ送り出す費用がなく、シンガポールなどに売り飛ばす。これを機に、伊平治は、前科者を組織し、シンガポールをはじめ南方の各地で女郎屋を経営する。(明治21年・1888年)

僻地では産業もなく、12、3歳になると男も女も奉公に出た時代で、貧しい娘たちを外国にいい仕事があると誘い、妓楼を経営する女衞がいた、

長崎県と長崎市の人口

長崎県

- 30位 人口 1,312,317人
- 37位 面積 4,130.98
- 18位 人口密度 317.68

長崎市

- 29位 面積 405.86
- 27位 人口密度 1,008.03

県人口に占める割合

- 市部 1,173,792人(89.4%)
- 郡部 139,311人(10.6%)

- 本土 1,205,416人(91.8%)
- 離島 107,687人(9.2%)

- 市部上位3市
 - 長崎市 409,305人(31.4%)
 - 佐世保市 243,387人(18.5%)
 - 諫早市 133,957人(10.2%)

人口・世帯数の増減

- 人口が増加した市町 1市1町
大村市(+2,695人) と 佐々町(+279人)など
- 人口が減少した市町町 12市7町
長崎市(Δ 2,695人) 佐世保市(Δ 1,2052人)など
- 世帯数が増加した市町 3市4町
大村市(+2,901世帯) 佐々町(+332世帯)など
- 世帯数が減少した市町町 10市4町
長崎市(Δ 2,190世帯) 佐世保市(Δ 905世帯)など

長崎県の特徴

情報・文化・教育の結節点といえる本県の歴史の特色は、地理的な位置とまわりを囲む海がもたらした「海外との交流の歴史」であるといえます。

【地理的データ】

◆島の数・・・971島 全国の島の数は、6,852島あるが、そのうち14.2%に当たる971島が長崎県にあり、第1位。

◆海岸線の長さ・・・4,195km 長崎県の海岸線の総延長は、全国の12%を占め、北海道の4,398kmに次いで第2位。北方領土(1,348km)を除くと第1位である。

◆対馬と韓国との距離・・・49.5km 九州本土の福岡までの距離が138kmあるのに対し、韓国釜山まではわずか49.5kmである

長崎駅周辺土地区画整理事業

◆ 事業の名称 : 長崎都市計画(長崎国際文化都市建設計画)事業長崎駅周辺土地区画整理事業
施行者:長崎市

◆ 施行地区 : 長崎市尾上町、大黒町、八千代町及び西坂町の各一部

◆ 施行面積 : 約19.2ヘクタール
事業費:約164億円(地区外街路等を含む)
事業期間:平成21年度～平成35年度

長崎駅前（東口）



JR長崎本線連続立体交差事業

- JR長崎本線連続立体交差事業とは

長崎市内を南北に走るJR長崎本線は、線路が地表面を走行していることから、鉄道による東西市街地の分断と交通渋滞が発生し、市民生活のみならず、都市圏全体の発展に大きな影響を及ぼしています。

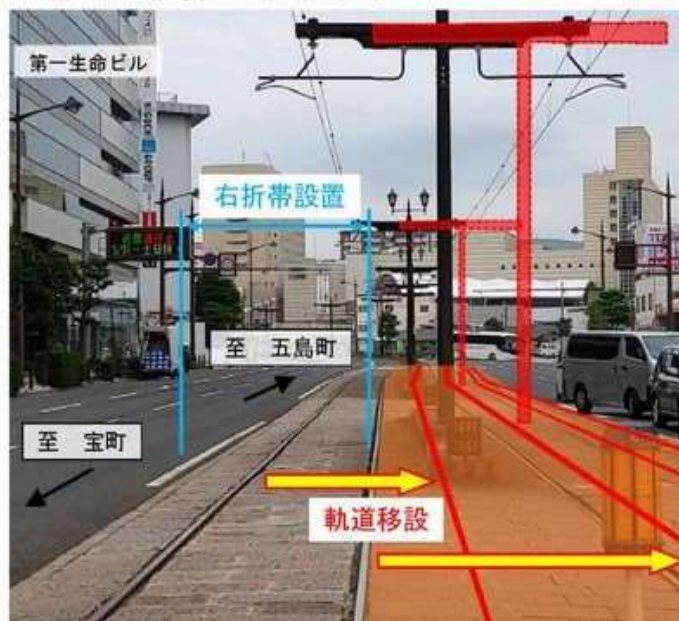
このような状況を解決するために、連続立体交差事業により鉄道を高架化することで渋滞を無くし、踏切に伴う交通渋滞や踏切事故を解消するとともに、鉄道で東西に分断されている沿線市街地の一体化・均衡ある発展を図ろうとするものです

路面電車軌道移設工事

現状

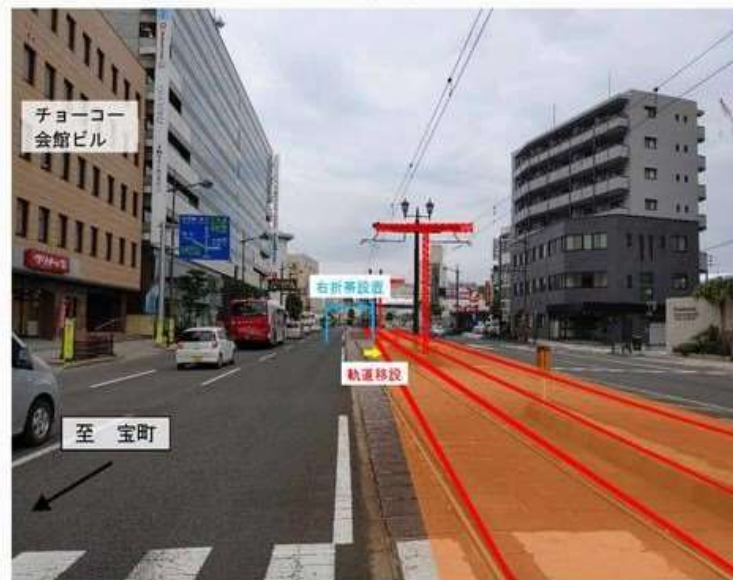
現況写真

整備イメージ①【第一生命ビル付近】



移設後のイメージ

整備イメージ②【チョココー会館ビル付近】



令和4年の秋頃の新幹線の開業にあわせ、長崎駅へアクセスしやすくなるように、国道202号のNHK長崎放送会館前付近に新しい交差点をつくります。そのために、路面電車の軌道に移設する工事を実施します。移設工事の期間は令和5年3月までで、交差点の供用開始は令和4年秋頃の予定です。

駅前再開発関連事業

- 2018年 長崎県庁完成。
- 2020年2月 長崎警察署
- 2021年6月 長崎放送(NBC)新社屋11F
- 2021年11月 出島メッセ 開業
- 2021年11月 ヒルトン長崎 11F 開業

- 2022秋ごろ 九州新幹線「西九州ルート」新幹線 暫定開業
- 2022年10月 ライオンズタワー (新大工町 北街区)26F
- 2023年 マリオットホテル 13F 開業
- 2024年1月 長崎市 新市庁舎 18F 開庁
- 2024年 サッカースタジアム(2万人)・アリーナ(5000人)・大型ホテル・商業施設・オフィス 完成予定

九州新幹線整備事業

- 武雄温泉－新鳥栖の整備方式が決まらないことによる暫定措置。県は現行の長崎－博多の所要時間が約30分短縮され、最速で約1時間20分になるとアピールする。
- 国土交通省によると、長崎－武雄温泉間も直行ならば20分余りで着くという。
- ただ関西や中国地方から大勢の観光客を呼び込むのは難しい。武雄温泉－新鳥栖のフル規格整備を熱望。部分開業のままでは関西方面から新幹線で来て博多でリレー特急に乗り換えなければならないが、全線フル規格ならば長崎まで直通となる。県によると、新大阪から最速で約3時間15分、博多からは約51分で長崎に到着する

九州新幹線西九州ルート

- 九州新幹線西九州ルートは、長崎市（長崎駅）と福岡市（博多駅）を結ぶ約143kmの新幹線ルートです。長崎－武雄温泉間の約66kmについては、令和4年（2022年）秋頃に暫定開業する予定となっています。
- このルートには、「佐賀県武雄市・武雄温泉駅」「佐賀県嬉野市・嬉野温泉駅」「長崎県大村市・新大村駅」「長崎県諫早市・諫早駅」「長崎県長崎市・長崎駅」の5つの駅があり、新幹線開業に向けて駅周辺の再整備が進められています。

新幹線乗り換え方式（日本初）

■長崎～博多間の所要時間(最速)

対面乗換方式
(令和4年秋
開業時)



約30分
短縮

約1時間20分

現行
(在来線特急)
令和3年3月ダイヤ



1時間50分
(平均:約2時間)

※国土交通省試算

対面乗換方式

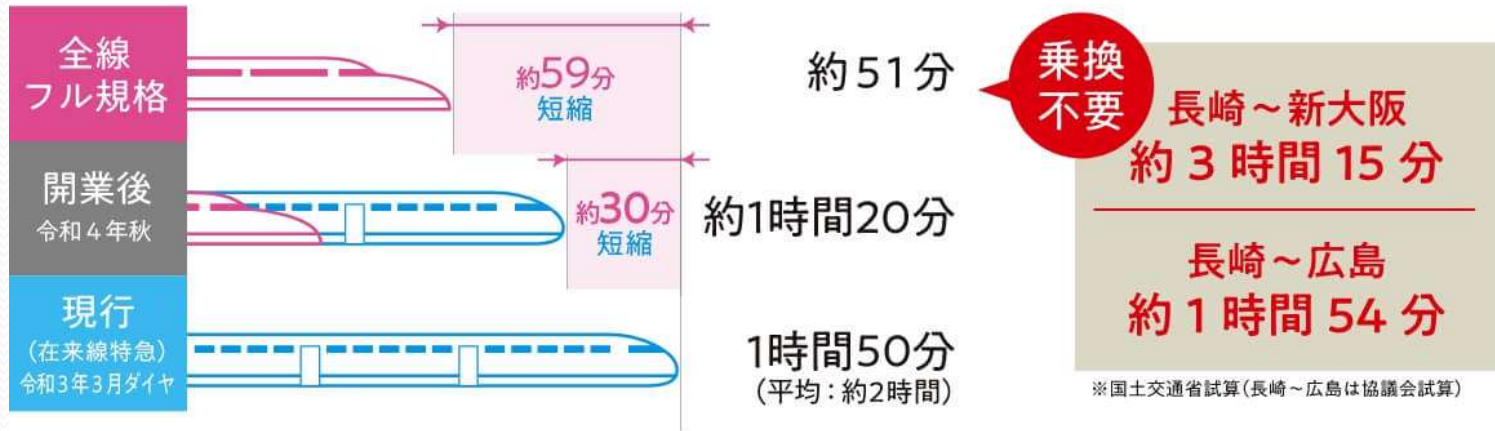
対面乗換とは、新幹線と在来線特急を同じホームで乗り換えることです。



長崎 博多フル規格

フル規格化したら

■長崎～博多間の所要時間(最速)



これまでより
約59分
の短縮!

新鳥栖-武雄温泉をフル規格

- 九州新幹線長崎ルートの新鳥栖-武雄温泉をフル規格で整備する場合に想定される三つのルートと比較検証し、佐賀駅経由が最適とする姿勢を鮮明にした国土交通省。
- 佐賀県との「幅広い協議」で示した資料からは佐賀空港経由と佐賀市北部経由は「あり得ない」との思いがにじむ。かたや、県は佐賀駅経由こそ「あり得ない」とする姿勢を見せ、両者の意識のずれが際立った。

佐賀県フル規格3ルート比較

ルート	佐賀駅経由	佐賀市北部経由	佐賀空港経由
整備延長	50	50~5	51
建設費	6200億円	5700~6200億円	1兆1300億円
想定後期	12年	12年	12年
佐賀 博多	20分	20~21分	26分
長崎 博多	51分	51~52分	58分
投資効果	3.1	2.6~2.8	1.3
収支改善効果	86億円/年	62~72億円/年	0億円/年

どうなる佐賀ルート

- 佐賀県知事の山口祥義氏は元総務省官僚で、過去には長崎県総務部長を務めた。長崎県側に対する山口氏の個人的な感情が佐賀県の姿勢の根底にあると関係者の間ではささやかれているが、山口氏は20年秋にこうした見方を否定している。
- だが実際、今月の知事選で4選を目指す長崎県知事の中村法道氏(71)も19年5月を最後に、山口氏と会って新幹線に関し対話することはできていない。中村氏は1月26日に記者団に「山口知事とは一緒に仕事をした仲間でもある。協議の機会が得られるよう再度努力したい」と改めて述べた。

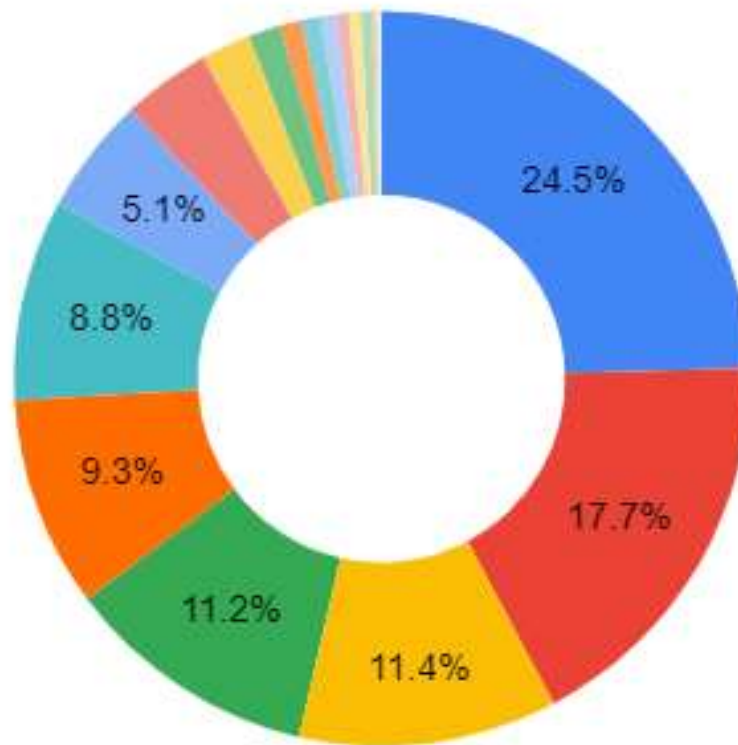
長崎県 外国人観光客

- 2019年の訪日観光客数を国籍、地域別にみると韓国が訪問者の33.68%を占め、長崎県に最も多く訪れている。続いて台湾が22.6%、香港11.52%、中国8.82%、その他5.42%となった。この上位5カ国で全体の82.04%を占めている。
- 2019年のインバウンド消費割合を国籍、地域別にみると韓国がインバウンド消費額の24.53%を占め、長崎県で最も多く消費している。続いて米国が17.72%、中国11.35%、台湾11.15%、その他9.29%となった。この上位5カ国で全体の74.04%を占めている

外国人観光客 1位 韓国・2位 台湾

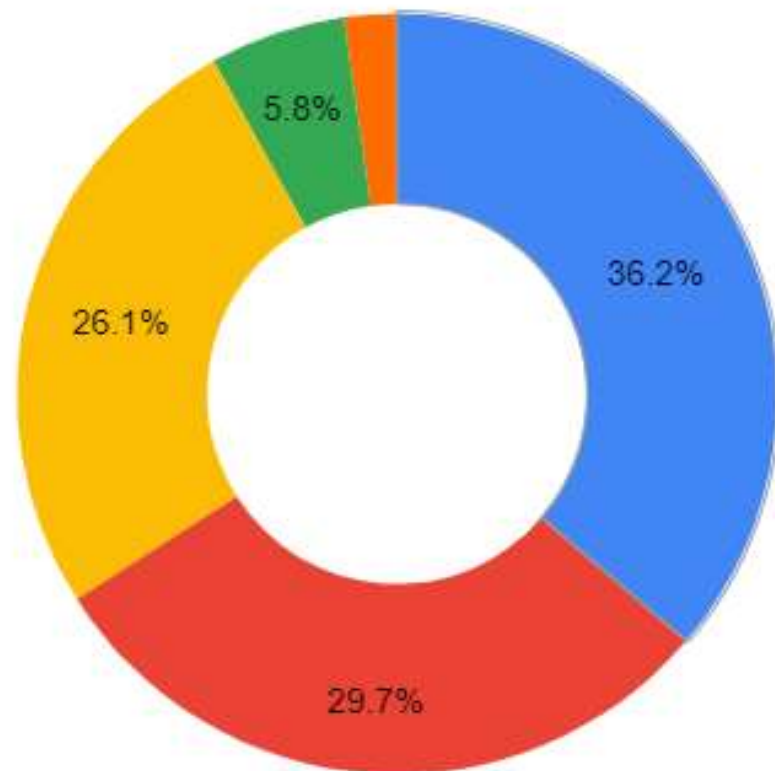
	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	過去5年の伸び率
韓国	261,352	260,888	287,498	229,561	155,547	59.52%
台湾	89,416	97,367	94,137	106,115	104,370	116.72%
香港	33,801	33,597	50,097	48,686	53,226	157.47%
中国	31,272	40,876	40,629	52,417	40,747	130.30%
その他	24,128	45,664	29,653	18,499	25,056	103.85%
米国	19,285	26,845	26,891	25,437	25,039	129.84%
オーストラリア	5,197	5,977	9,400	4,911	11,000	211.66%
タイ	11,146	25,010	15,215	9,459	8,449	75.80%
フィリピン	2,153	6,062	4,747	3,060	6,290	292.15%
カナダ	4,827	4,471	4,066	3,886	5,308	109.96%
シンガポール	4,801	3,479	5,465	5,610	5,290	110.19%
英国	2,996	5,453	4,437	3,434	5,254	175.37%
マレーシア	686	760	0	717	4,045	589.65%
ドイツ	5,530	5,448	4,604	1,742	3,592	64.95%
フランス	1,167	4,139	2,636	5,031	3,432	294.09%
ベトナム	1,640	997	3,928	3,587	2,218	135.24%
スペイン	1,098	263	1,711	460	996	90.71%
イタリア	1,441	1,694	993	972	724	50.24%
インド	321	164	0	267	472	147.04%
インドネシア	2,181	0	1,367	934	392	17.97%
ロシア	116	441	336	0	339	292.24%

インバウンド消費額割合



● 韓国 ● 米国 ● 中国 ● 台湾 ● その他 ● 香港 ● フィリピン ● ベトナム
● 英国 ● フランス ● オーストラリア ● マレーシア ● シンガポール ● カナダ
● タイ ● ドイツ ● スペイン ● インド ● インドネシア ● イタリア ● ロシア

インバウンド消費項目



● 宿泊費 ● 飲食費 ● 買物代 ● 娯楽等サービス費 ● 交通費 ● その他

国道が商店街アーケード？

- 長崎 浜町アーケード 実際は、国道324号の旧道扱い。南側に並走する路面電車の走る春雨通りが国道の新道ですが、浜町アーケードもれっきとした国道で、全国に2ヶ所しかないアーケード国道になっています。
- アーケード街入口にはちゃんと国道の路線番号案内標識が設置されていますが、アーケード内の車両の通行は5:00～10:00の間のみ可能。他の時間帯は歩行者専用道路となっている。
- ちなみに、国道の管理は長崎県

国道324号



潜伏キリシタンと隠れキリシタン

- 『大浦天主堂』(国宝)が完成し、1865年、26聖人殉教者に捧げられました。この教会で、約250年にわたり潜伏していたキリシタン信徒と外国人神父との再会が果たされました。信徒発見と呼ばれるこの出来事は、世界宗教史上の奇跡といわれています。

「潜伏キリシタン」と「かくれキリシタン」

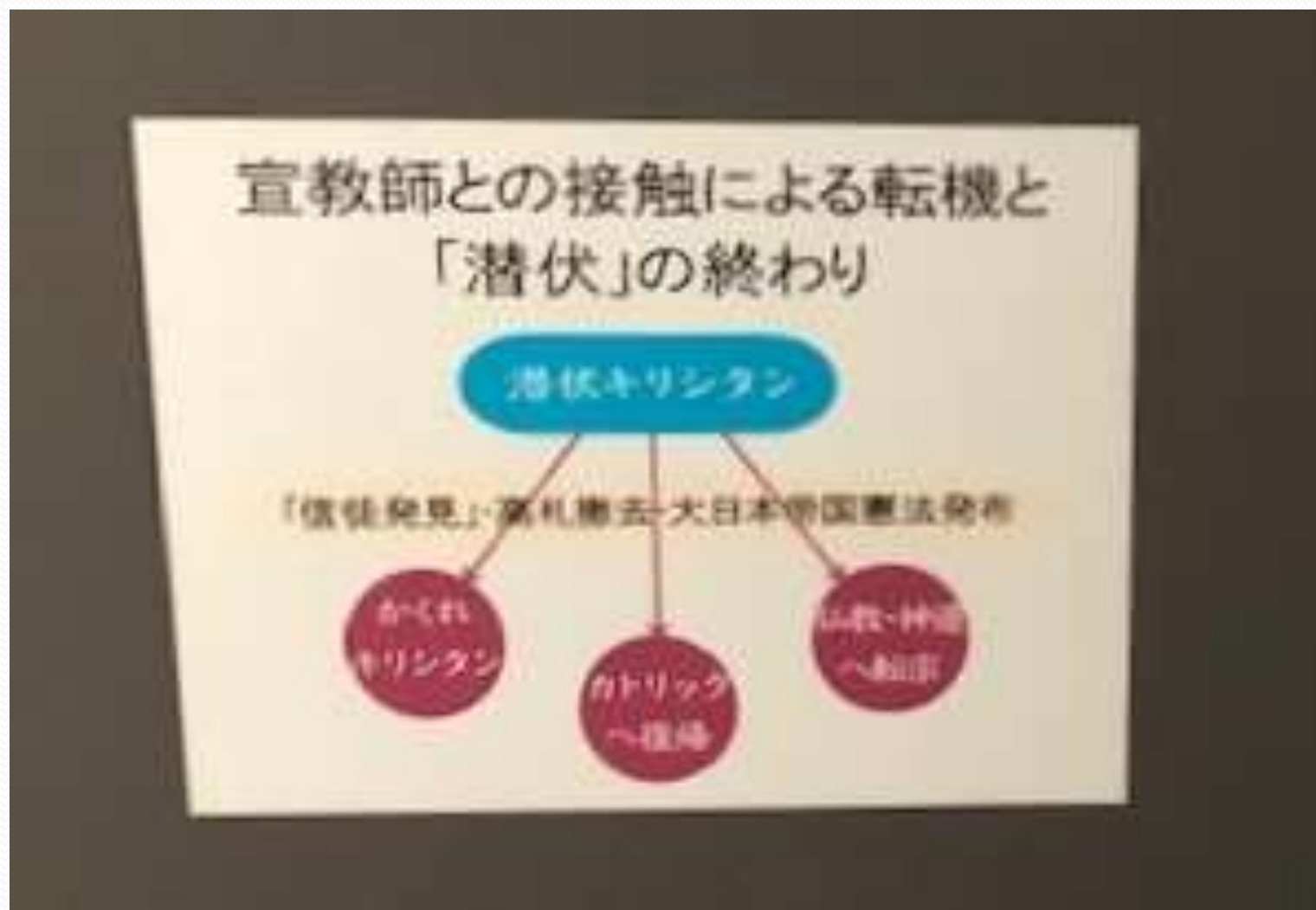
多くの潜伏キリシタンが19世紀半ば以降、カトリックへと復帰した一方で、カトリックに復帰せず、潜伏期からの信仰対象や儀礼を大切に守り伝える組織が今なお存在しています。これらの人々は、キリスト教禁教期の「潜伏キリシタン」と区別して「かくれキリシタン」等と称されています(ほかにもキリシタン信仰を継承してくれた檀那寺等に帰依し、仏教、そして神道に改宗する人々もいました)。

系統と組織



生丹のかくれキリシタンの儀式
1904-1905年頃
渡辺康輔収集「史料写真集 生丹」
より(出展蔵)

世界遺産では潜伏キリシタンとして登録



長崎には道場で懺悔している人がいる この方の正面に浦上天主堂がある。



- ここお方は、何を悔いて懺悔なさっているのか？
- ひよっとすると潜伏 市議会議員かもしれない？
- 市議会議員でいること自体を悩んでいるようにも見える。
- もう手遅れなのに 神のご加護を…………。

皆様大変お世話になりました。



食事も美味しかったです。